



Instrucciones de Regata

Campeonato de Verano Juan Alberto Cadario.

1. REGLAS QUE RIGEN ESTA REGATA

1.1 La regata se regirá por las reglas tal como se las define en el Reglamento de Regatas a vela WS 2021 - 2024.

1.2 Regirá el reglamento de PHRF.

1.3 El sistema de scoring a ser utilizado es el de tiempo en tiempo.

1.4 Reglas de Derecho de Paso: entre la puesta y la salida del sol, regirá el Reglamento Internacional para Prevenir los Abordajes 1972 (R.I.P.A.) y las enmiendas de Noviembre de 1981, reemplazando a las Reglas de Derecho de Paso de la Parte 2 del RRV.

2. AVISO A LOS COMPETIDORES

Los avisos a los competidores se publicaran en el tablero oficial de avisos (TOA), ubicado en la Comoduría del Club de Regatas La Plata. Se intentara replicar estos avisos en el sitio web www.crlp.com.ar/vela

3. CAMBIO EN LAS INSTRUCCIONES DE REGATA

Todo cambio en las instrucciones de regata se publicara antes de las 09:00 del día en que tendrá efecto, excepto cualquier cambio en el programa de regatas se publicara antes de las 20:00 del día anterior al que tenga efecto.

4. SEÑALES HECHAS EN TIERRA

4.1 Las señales hechas en tierra serán desplegadas en el mástil principal frente al edificio del CRLP.

5. PROGRAMA DE REGATA

5.1 Fecha: - **8 de Marzo La Plata – Colonia.**

- **9 de Marzo Colonia- Riachuelo.**

- **10 de Marzo Riachuelo – La Plata.**

5.2 La hora programada para la primera señal de atención de la regata es de:

- **17:55 La Plata – Colonia.**

- **10:55 Colonia - Riachuelo.**



- 09:55 Riachuelo – La Plata.

5.3 Para alertar a los barcos que el proceso de partidas comenzara en breve, la bandera naranja de la línea de partida podrá ser desplegada con una señal sonora no menos de cinco minutos antes de que sea hecha una señal de atención.

6. BANDERAS DE SERIE

Las banderas de serie serán:

Serie/s	Bandera
A	Numeral 2 del CIS.
B,C,E y Crucero	Numeral 1 del CIS.

7. Áreas de regata.

No aplica. .

8. LOS RECORRIDOS

8.1 Los recorridos serán: **-La Plata – Colonia:** Desde la partida en inmediaciones del BH Don Agustín, boya verde del par 5 (ex Km 3) (babor) hasta la llegada en Pto. Deportivo de Colonia del Sacramento (ROU).

- **Colonia – Riachuelo:** Partida entre la farola Santa Rita por babor y la lancha de comisión de regatas en el extremo de estribor – Boya del peligro Aislado Roca Anita por estribor – Boya verde del par 5 (ex Km 3) por babor Llegada en boya recalada de riachuelo por babor y lancha que enarbole la bandera de CR por Estribor.

- **Riachuelo- La Plata:** Desde la partida en inmediaciones de Recalada, con boya inflable por babor y lancha de CR por estribor, hasta la llegada en inmediaciones del BH Don Agustín, con boya inflable por estribor y lancha de CR por babor (Rada La Plata).

9. MARCAS

9.1 Las marcas de recorrido Colonia- Riachuelo serán las siguientes:

- Boya Verde par 5 pos aprox: Lat S34° 28.700” Long W 57° 51.900”

- Boya Bh Intramar pos aprox Lat S 34° 30,020” Long W 57° 51,850’

10 LA PARTIDA



10.1 Las regatas se largaran según la regla 26 haciendo la señal de atención 5 minutos antes de la señal de partida de cada serie. El orden de partida de las series será el siguiente:

Series B, C, E , Crucero Primera partida

Serie A Segunda partida.

10.2 La línea de partida estará entre el asta que exhiba una bandera naranja en la marca de partida del extremo de estribor y la boya inflable en el extremo de babor en la etapa La Plata – Colonia.

En la etapa **Colonia – Riachuelo** la partida será por el extremo de estribor con la lancha de CR que exhiba la bandera anaranjada y por el extremo de Babor con la farola roja Santa Rita.

En la etapa **Riachuelo – La Plata**, la partida será por el extremo de estribor con la lancha de CR que exhiba la bandera anaranjada y por el extremo de babor con la boya inflable.

10.3 Los barcos cuya señal de atención no haya sido hecha, evitaren el área de partida durante la secuencia de señales para otra serie.

10.4 Todo barco que parta más de 15 minutos después de la última señal de partida será clasificado DNS (“No partió”) sin una audiencia. Esto modifica la regla A4.

10.5 Además de hacer la llamada individual prescrita en la regla 29.1 del RRV, la CR podrá llamar a los barcos pasados de viva voz o por VHF, por su número de vela y/o por su nombre, pero la no concreción de estos llamados suplementarios para uno o más barcos pasados, o el orden o la demora con que sean hechos, no será fundamento para un pedido de reparación. Esto modifica las reglas 29.1, 41 y 60.1(b) del RRV.

11. LA LLEGADA

11.1 Etapa **La Plata –Colonia** Sera entre la boya Roja del puerto Deportivo de Colonia por estribor y la boya inflable fondeada aproximadamente 100 metros al oeste de la escollera.

Alternativa: De no encontrarse la marca inflable fondeada la CR podrá tomar como línea de la llegada, la línea imaginaria que une la farola roja del puerto deportivo de Colonia (ROU) y la boya Recalada del Canal Lopez.

Etapa **Colonia – Riachuelo** Entre la lancha de CR que exhiba la bandera anaranjada por estribor la boya inflable en cercanías de recalada Riachuelo en el extremo de Babor.



Etapa **Riachuelo- La Plata**. Entre la embarcación de CR que exhiba la bandera anaranjada por babor y la boya inflable por estribor en cercanías del BH Don Agustín.

12. Cambio de la próxima pierna del recorrido.

No aplica.

13. PROTESTAS Y PEDIDO DE REPARACION

13.1 Los formularios de protesta podrán retirarlo en la oficina de vela del CRLP. Las protestas y pedidos de reparación se entregaran en la oficina de vela o se enviaron por mail a crlp.yachting@gmail.com solicitando confirmación de lectura dentro del límite de tiempo establecido. Una confirmación de recepción indicara que la presentación se concretó.

13.2 El límite de tiempo para protestas son las 13 horas del lunes 11 de marzo.

14. VIENTO LIMITE.

14.1 No se largara la regata si los registros de viento son menores a 5 nudos o mayores a 25 nudos, según lo marque la estación meteorológica de pilote Norden, el anemómetro de la CR y las indicaciones de la autoridad naval (PNA).

15. REGLAS DE SEGURIDAD

15.1 Todo barco que se retira de una regata notificara de ello a la comisión de regata y a su club de amarra en cuanto sea posible.

15.2 Es obligatorio comunicar el arribo a Control Colonia, una vez ingresado a Puerto.

16. CONTROLES DE SEGURIDAD

16.1 Todo barco y equipamiento podrá ser inspeccionado en cualquier momento, para verificar su cumplimiento con las reglas de clase y las instrucciones de regata. En el agua, un barco puede recibir la orden de la comisión de regata, para trasladarse inmediatamente a un área designada para la inspección.

17 Límite de tiempo y duraciones.

17.1 Para la etapa **La Plata – Colonia** la línea de llegada se encontrara habilitada hasta las 04:00 hs del día sábado 9 de marzo.



Para la etapa **Colonia – Riachuelo** la línea de llegada estará habilitada hasta las 16 hs del día sábado 9 de marzo.

Para la etapa **Riachuelo – La Plata**, la línea se mantendrá habilitada hasta las 18 hs del domingo 10 de marzo.

18. COMUNICACIONES RADIALES

Excepto en una emergencia, ningún barco efectuara transmisiones de radio mientras esté en regata ni recibirá comunicaciones de radio que no puedan recibir los otros barcos. Esta restricción también rige para los teléfonos móviles. La comisión de regatas operará por canal 71 de VHF.

18.1 Es obligatorio comunicar el arribo a Control Colonia, una vez ingresado a Puerto.

19. PREMIOS

Los premios de la regata se distribuirán de la siguiente manera:

- A los clasificados 1º, 2º y 3º de la Clasificación Gral.
- A los clasificados 1º y 2º de las Series.

20. NEGACIÓN DE RESPONSABILIDAD.

Al haberse inscripto cada competidor ha declarado conocer y aceptar las reglas y su impacto en la seguridad, aceptar la regla 4 del Reglamento de Regatas a Vela y que los menores de 18 años que pueda llevar a bordo cuentan con autorización parental para participar en este evento. Los competidores participan de este evento enteramente bajo su propio riesgo. La autoridad organizadora no aceptara responsabilidad por daño material ni por lesión personal ni por muerte relacionados con estas regatas, ya sea que ocurran antes, durante o después del mismo.

21 POSICION DE DOS CASCOS HUNDIDOS:

Según aviso a los navegantes, ubicados dentro del recorrido de este campeonato. A saber:

Pontón INDIO

Lat 34°40'11 S Long 057° 50'07 W 2 boyas franjas verticales azul y amarillas luz blanca fija

TUNG



Club de Regatas La Plata

Lat 34° 30'23 S Long 057° 49'06 W al 31-1-15 continuaba sin balizar.

22 TERCER TIEMPO EN RIACHUELO.

Se realizara el habitual tercer tiempo en el amarradero Riachuelo a las 20:30 hs aproximadamente.